

Verksamhetsberättelse 2013

Föreningen bildades 1993 och är ansluten till SBF, (Svenska Bilsportsförbundet). Från starten var det ca; 15 aktiva medlemmar och i dag är det ca 80 stycken varav 30 får anses som stöd eller funktionärsmedlemmar. Det sjunkande medlemsantalet får tillskrivas att klubben inte lyckats ordna några egna tävlingar och medlemsminskningen finns till största delen inom stöd- och funktionärsmedlemmarna.

Huvudsaklig inriktning för föreningen är Dragracing, både att utbilda förare och att arrangera tävlingar. För några år sedan slopades kravet på MC- och bilkörkort för att få tävla, detta innebär att vi kan få med tävlande från 9 år (junior dragster) och uppåt.

Under året har styrelsen haft sammanträden en gång per månad, årsmötet ej inräknat. Dessutom har det varje vecka varit aktivitetskvällar i garage och klubblokal. Trivselkvällar för medlemmarna har skett i form av grillkväll, Bowling m.m. Under sommarmånaderna har klubben dessutom gjort utflykter tillsammans bland annat till Bilcafét vid Tydingesjön samt ställt ut bilar i samband med Power Meet.



HDRK har tidigare, sedan 1995 årligen arrangerat dragracingtävlingar på Rinkabyfältet, ansökan och tillståndsgivning har alltid skett i gott samarbete med de olika tillståndsmyndigheterna. Det har varje år genomförts en till tre tävlingar med ca; 100 startande team. Antalet inkluderar juniorverksamheten med både juniordragster och motorcyklar. Deltagarna kom från hela Norden samt norra Europa och publikantalet har varit ca 1500 besökande. Under de senaste åren har vi tyvärr inte fått något tillstånd från Försvarmakten att arrangera tävlingar på Rinkabyfältet. Tillsammans med Bilsportsförbundet drevs frågan gentemot Regeringskansliet. HDRK tillskrev Bilsportsförbundet, 2010, med önskemål om att agera kraftfullare i frågan. Tyvärr verkar det fortfarande inte som om förbundet har agerat mer än att de har tagit del av den skriftväxling som skett mellan HDRK och Försvarmakten. Förhoppningsvis kommer Bilsportsförbundet att fortsätta driva frågan och att Försvarmakten ändrar sin policy så att vi återigen kan arrangera tävlingar på Rinkabyfältet.

Samarbete med Car Kings och Hässleholms motorklubb har tidigare resulterat i att HDRK varit behjälpliga vid Car Kings tävlingar i Bivaröd. Detta år hade vi själva ett arrangemang där vi testade vår tidtagning/utrustning och medlemmarna fick möjlighet att testa sina bilar.

Säsongen avslutades som vanligt med en mycket uppskattad höstfest i klubblokalen med ca: 100 personer anmälda. Årets tema var 70-talet.

Vi vill också passa på att gratulera våra duktiga pristagare!

Malmö Open Cup

Pro Extreme: Ola Dahlblom blev tvåa

Pro Street: Mats Lundqvist vann.

4 to 6: Ola Malm vann

Super Comp Bike: Jacob Åhlen blev tvåa

Power Street Finals 2013

Top Doorslammer: Martin Lundqvist vann.

Super Pro Street: Mats Lundqvist kom tvåa

Heavy Street: Håkan Gudmundsson kom trea.

HDRK är även stolta över att vi genom Ola (3,88) och Martin (311 km/h) innehar både tids- och hastighetsrekordet i Malmö.

Bertil Bernersson
ordförande